



Este proyecto está financiado por la Unión Europea.

EL PROYECTO DE GANADERÍA FELIZ EN LA UE Y TURQUÍA

LA GUÍA SOBRE

EL BIENESTAR DE LOS ANIMALES DURANTE EL TRANSPORTE



FEDRICOVA
FEDERACIÓN EMPRESARIAL
DE AGROALIMENTACIÓN
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



EL PROYECTO DE GANADERÍA FELIZ EN LA UE Y TURQUÍA

L A G U Í A

S O B R E

**EL BIENESTAR DE LOS ANIMALES
DURANTE EL TRANSPORTE**



Índice

Objetivo de la Guía	3
1. Introducción.....	4
1.1. Cinco Libertades	6
1.2. Riesgos Fundamentales Relacionados con el Bienestar de los Animales Durante su Transporte	7
1.3. Responsabilidad y Autoridad.....	9
2. Planificación del Transporte.....	12
2.1. Condiciones Generales	12
2.2. Preparación del Animal.....	14
2.3. Duración del Transporte	22
2.4. Plan de Emergencias	23
2.5. Estructura de Vehículos de Transporte	24
2.6. Asignación de Espacio.....	28
2.7. Suelo Recubrimiento del Vehículo	32
2.8. Necesidad de Agua, Descanso y Alimentación	33
2.9. Control de Enfermedades	35
2.10. Documentos Requeridos	36
3. Transporte y Carga.....	41
3.1. Instalaciones de Carga.....	42
3.2. Tratamiento Durante la Carga	44
4. Transporte	48
4.1. Condiciones Ambientales en el Vehículo	48
4.2. Necesidad de de Agua y Nutrición.....	49
4.3. Animales Enfermos y Heridos	50
4.4. Estaciones de Descanso	51
4.5. Pasar los Animales por las Zonas de Enfermedad.....	52
5. Descarga de los Animales	53
5.1. Condiciones a Tener en Cuenta Durante la Descarga de los Animales	54
5.2. Limpieza y Desinfección del Vehículo de Transporte	54
Bibliografía	56

Objetivo de la Guía

La Guía sobre el Bienestar de los Animales durante el Transporte tiene como objetivo a mejorar el bienestar de los animales en coordinación con la legislación, proporcionando aplicaciones prácticas para cumplir con los requisitos del Reglamento.

Esta guía - que contiene las normas y los principios básicos que se aplicarán durante el transporte de animales - se ha preparado para elevar los estándares de bienestar de los animales además de crear conciencia sobre ellos.

El transporte es una situación estresante para los animales. Esta guía apoya a la mejora de la calidad del transporte de animales y, por lo tanto, incluye las prácticas destinadas a reducir el estrés de los animales y asegurar el bienestar de los animales.

Las normas escritas en esta guía se han establecido para ganado vacuno y ovino-caprino. Estas normas deben ser tomadas en consideración y seguidas por todos los interesados (propietario, cuidador, transportista, veterinario, etc.) en el transporte

Las prácticas en esta guía se basan en el conocimiento científico, la literatura, la experiencia y la información recibida de las partes interesadas. Esta guía se puede utilizar como fuente de referencia para los agricultores y otras partes interesadas para apoyar el bienestar de los animales por las aplicaciones prácticas.

Este documento no es legalmente vinculante y no afecta a los requisitos aplicables a la Ley sobre la práctica de bienestar de los animales en las granjas de Turquía y a los demás requisitos aplicables. Por lo tanto, se recomienda al lector se aplique a las autoridades competentes pertinentes cuando sea necesario, en relación con las disposiciones pertinentes de la legislación.

El Proyecto de Ganadería Feliz en la UE y Turquía recibió una subvención bajo el alcance del Quinto Período del Programa de Diálogo de la Sociedad Civil dirigido por Presidencia de la UE y el Ministerio de Asuntos Exteriores de Turquía y apoyado por la UE y la Autoridad Contratante es la Unidad Central de Finanzas y Contratos. El proyecto se lleva a cabo bajo la coordinación de la Asociación de Productores e Industriales de Leche, Carne, Alimentos de Turquía en colaboración con la Federación Empresarial de Agroalimentación de la Comunidad Valenciana (FEDACOVA).

1. Introducción

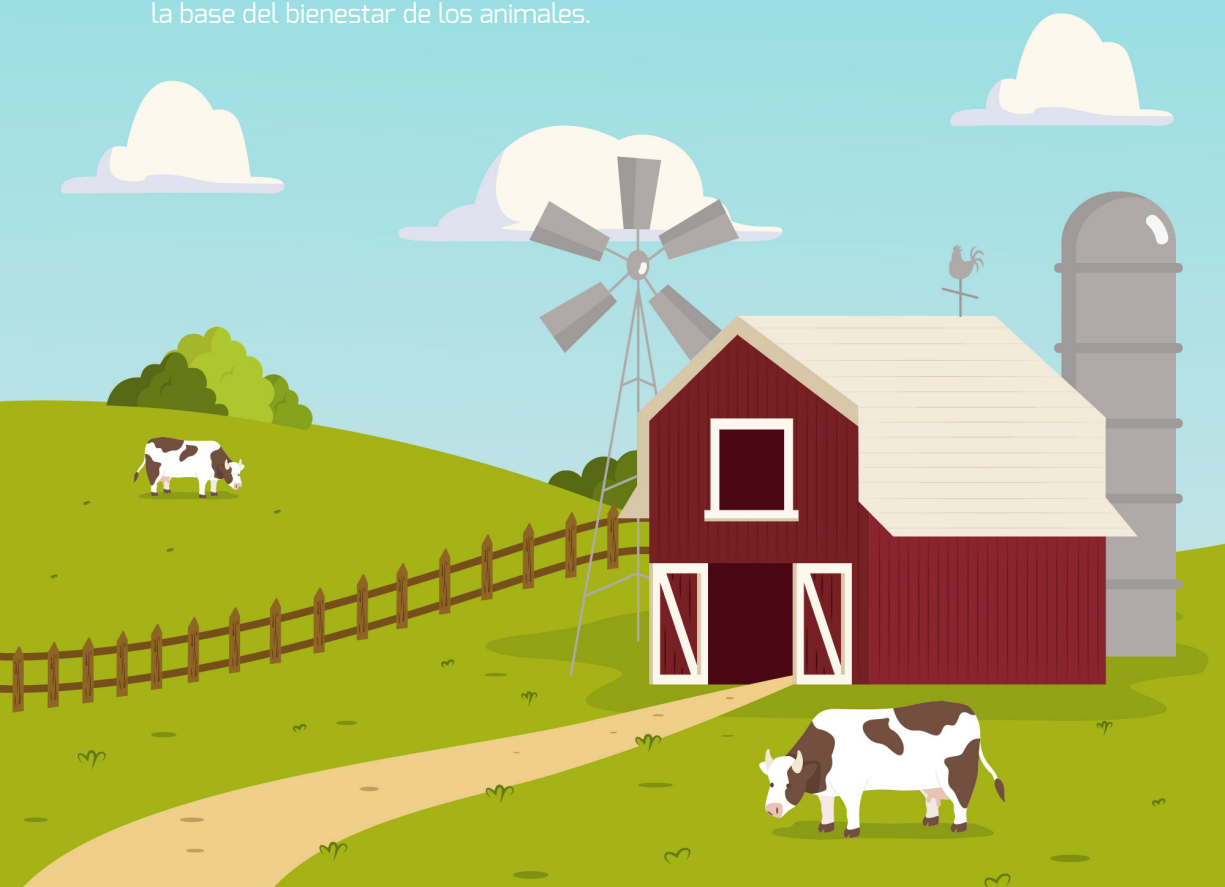
Desde 1991, la Unión Europea (UE) ha estado proporcionado un marco legal común sobre el transporte de animales, y ha sido actualizado el Reglamento (CE) 1/2005 sobre la Protección de los Animales Durante el Transporte. El reglamento entró en vigor el 10 de enero de 2007 y tiene como objetivo a proporcionar a los operadores una protección adecuada para los animales transportados. El contenido y el impacto del Reglamento ha sido objeto de un dictamen científico de la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria (EFSA, 2011). En 2011, se presentó un informe de impacto de la Comisión (Anon., 2011) al Consejo y Parlamento Europeo.

Nuestro país también ha iniciado las prácticas cumpliendo con la legislación de la Unión Europea (UE) sobre el bienestar de los animales. El tema del bienestar de los animales en nuestro país se negocia con la UE en virtud del Capítulo 12º y se aborda en tres apartados que incluyen el bienestar de los animales de granja, el bienestar de los animales de durante el transporte y el bienestar de los animales durante la matanza.

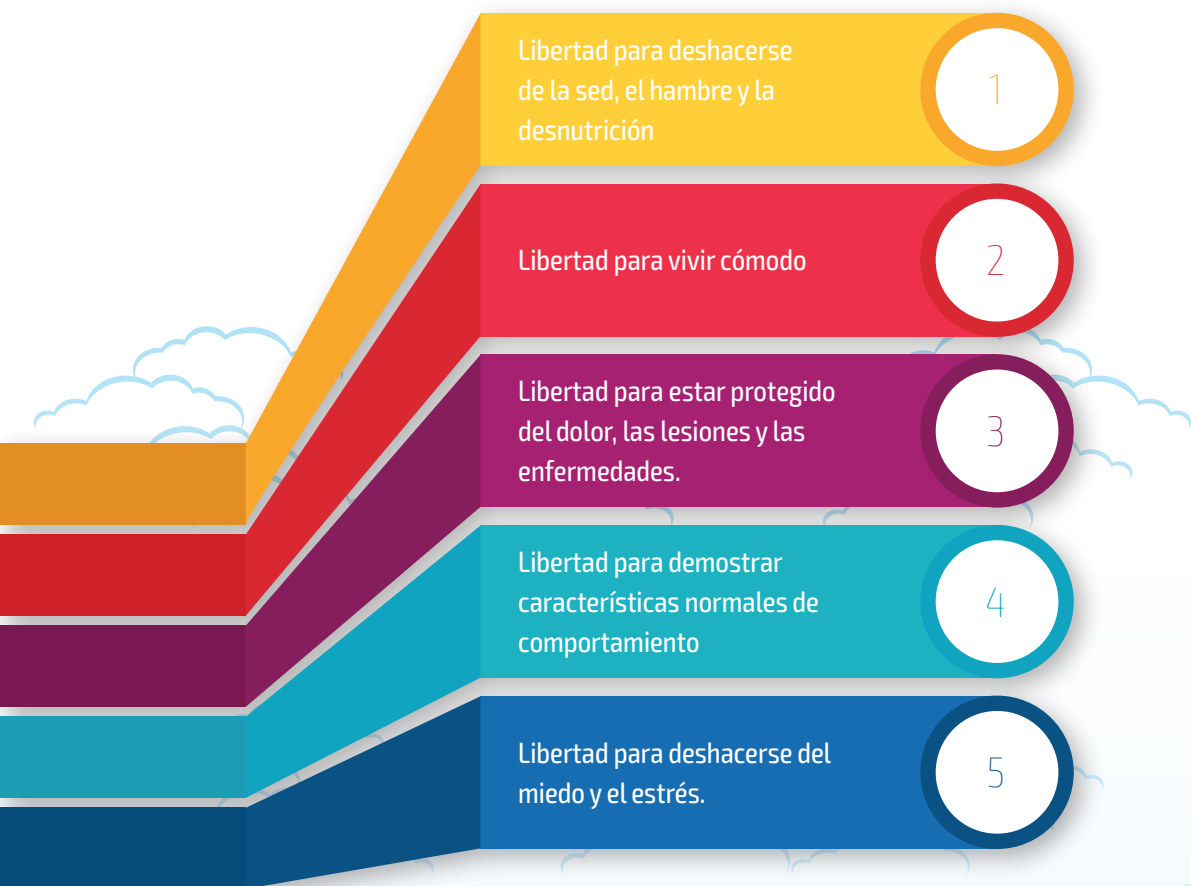
En este contexto, de conformidad con la Ley No: 5996 sobre los Servicios Veterinarios, la Sanidad Vegetal, los Alimentos y Piensos; se han publicado el "Reglamento sobre las Disposiciones Generales de Protección y Bienestar de los Animales durante el Transporte", y Reglamento Sobre las Estaciones de Descanso y Control en el Transportes de Animales" de conformidad con la legislación de la UE

El Comité de Brambell es un comité creado para investigar el bienestar de los animales en granjas en el Reino Unido. En este contexto, este comité intentó expresar el bienestar de los animales como el bienestar mental y físico de los animales además de no sentirse incómodo. En esta evaluación, las estructuras morfológicas, las emociones y los comportamientos de los animales se discuten como un conjunto. Hoy en día, el bienestar de los animales se define como una rama de la ciencia que aborda las necesidades básicas de los animales bajo la dominación humana.

El primer libro del mundo sobre las necesidades de los animales es " Máquinas Animales", publicado por Ruth Harrison en Inglaterra en 1964. El libro – donde se criticaba los métodos de producción intensiva aplicados a los animales de granja después de la Segunda Guerra Mundial - llamó un gran interés social en el bienestar de los animales y movilizó al gobierno Británico. Posteriormente, se publicó el Informe de Brambell y los métodos de reproducción se examinaron en este informe. Después de la publicación de este libro, el Prof. Dr. Roger Brambell fue asignado por el Gobierno Británico con el propósito de investigar el bienestar de los animal las granjas, donde se hacía producción intensiva en Inglaterra. De acuerdo con el Informe Brambell; el gobierno estableció el " Comité Asesor de Bienestar de los Animales de Granja" en 1967, y el nombre de este comité se cambió más tarde como el "Consejo de Bienestar de los Animales". De acuerdo con las recomendaciones hechas por el comité, se han determinado Cinco Libertades Fundamentales, que constituyen la base del bienestar de los animales.



1.1. *Cinco Libertades*



1.2. Riesgos Fundamentales Relacionados con el Bienestar de los Animales Durante su Transporte

“

El transporte es el mayor factor de estrés que los animales pueden sufrir a lo largo de sus vidas.

”

Durante el transporte desde su lugar de cría hasta el matadero o a las otras instalaciones; los animales sufren por la influencia de los factores más negativos que pueden sufrir durante toda su vida.

Los factores - tales como las deformaciones en la carne carcasa, la pérdida de peso vivo de los animales, la disminución de la calidad de carne carcasa, el aumento de las tasas de mortalidad durante el transporte, las pérdidas económicas debido a ignorar los estándares de bienestar de los animales - disminuyen los ingresos y la rentabilidad del productor además de reducir la posibilidad de alcanzando a los alimentos sanos, seguros y de buena calidad por el consumidor final.

Los estudios científicos han demostrado que ha habido un aumento significativo en el rendimiento de la carcasa y la calidad de la carne como resultado de los transportes de animal realizados bajo el alcance de las prácticas apropiadas del bienestar de los animales y en las condiciones adecuadas.

Las inversiones realizadas dentro del alcance de estas prácticas volverán a largo plazo y serán beneficiosas para los consumidores y productores gracias al enfoque ético positivo, la producción y la competencia en los estándares internacionales, la seguridad alimentaria y la menor pérdida de producción.

El registro de los transportistas, los conductores, los cuidadores y los vehículos de transporte que realizan transportes de animales desempeña un papel importante en la trazabilidad de los movimientos de animales y la lucha contra las enfermedades y plagas de animales.

El transportista, el conductor y el cuidador que realizan los transportes de animales deben ser capaz de monitorear e interpretar mediciones basadas en animales (ABM) - que son indicadores directos del bienestar del animal - tales como lesiones, respiración rápida, temblores y condición corporal durante el transporte.

1.2.1. Factores de Estrés en el Transporte y Sus Efectos

El transporte implica varios factores de estrés que pueden afectar negativamente el bienestar de los animales. Los ambientes nuevos y extraños, las restricciones de movimiento, las vibraciones, los sonidos repentinos e inusuales, el estado de salud de los animales, los cambios de temperatura y humedad y la ventilación insuficiente afectan a los animales a menudo junto con las restricciones de alimentación y agua.

Los efectos de todos estos factores sobre el ganadería dependen de la experiencia y la situación del animal, la calidad del transporte y la duración del transporte. Los viajes largos aumentan el tiempo de exposición a los factores de estrés mencionados anteriormente. Por lo tanto, se ha determinado que los viajes largos son potencialmente más perjudiciales para el bienestar general de los animales. Debido a los cambios en la tasa de deshidratación, la calidad de la carne y el peso corporal de los animales; el efecto de esta situación sobre la productividad y la rentabilidad - especialmente en la manutención - de los animales se han demostrado científicamente.

1.3. Responsabilidad y Autoridad

Los dueños de animales, vendedores, transportistas, conductores, cuidadores y veterinarios tienen responsabilidades en el transporte de los animales. Las áreas de responsabilidad de estos interesados son las siguientes:

- ✓ Los empleados deben tener el conocimiento necesario sobre los efectos del estrés de los animales en el miedo y las lesiones relacionadas,
- ✓ Conocer el efecto del transporte en la calidad de la carne de los animales.
- ✓ Planificar el transporte, suministrar las y necesidades de alimentos, agua y ventilación.
- ✓ Evaluar el estado de los animales (postura, nerviosismo y estrés, etc.) antes de la carga y en las etapas de carga, transporte y descarga,
- ✓ Proporcionar elegibilidad para el transporte,
- ✓ Preparar los documentos necesarios de acuerdo con la legislación sobre el transporte,
- ✓ Proporcionar procedimientos generales de prevención de enfermedades, limpieza y desinfección,
- ✓ Asegurar la idoneidad del clima durante el transporte y la adopción de medidas de intervención para emergencias,
- ✓ Realizar el transporte de animales según especie, edad y género.
- ✓ Obtener el registro de viaje y los otros registros necesarios para viajes largos (más de 8 horas),
- ✓ Conocer y aplicar las normas de bioseguridad



Los conductores y cuidadores que utilicen vehículos de transporte de animales (aquellos que son directamente responsables del bienestar de los animales y acompañan a los animales en el viaje) deben obtener un certificado de competencia del Ministerio de Agricultura y Silvicultura. Para obtener estos documentos, los conductores y cuidadores que acompañen a los animales deben recibir la capacitación proporcionada por la Dirección Provincial de Agricultura y Silvicultura y tener éxito en el examen al final de esta capacitación.

Los transportistas de animales (cualquier persona física o jurídica que transporte animales en su nombre o en el nombre de cualquier otra persona) también deben obtener un certificado de autorización del Ministerio de Agricultura y Silvicultura. Hay dos tipos de documentos de autorización del transportista; Para los viajes de hasta 8 horas, se debe obtener un certificado de autorización de transportista de Tipo1; y para los viajes de más de 8 horas, se debe obtener un certificado de autorización de transportista de Tipo2. El período de validez de estos certificados de autorización es de 5 años.

”

¡El transporte comienza tan pronto como se carga el primer animal en el vehículo!

“

Las personas que no tienen un certificado de competencia no pueden usar un vehículo de carretera o ser un cuidador donde se transportan ganado vacuno, ovino y caprino. La copia de los certificados de competencia se presenta a la dirección provincial / distrital de agricultura y silvicultura antes de transportar los animales.



2. Planificación del Transporte

2.1. Condiciones Generales

Una buena preparación y planificación para el transporte de animales es una de las etapas más importantes del viaje y tiene un impacto muy importante en el bienestar del animal durante el transporte. El cumplimiento con la legislación, las buenas prácticas, el alto bienestar de los animales y los estándares de utilidad económica son claves para el transporte exitoso de animales.

Los animales con enfermedades infecciosas, los animales con riesgo de transporte o en condiciones de salud inadecuadas especificadas en la legislación pertinente no pueden ser transportados. El veterinario oficial o el veterinario autorizado permite la transferencia de dichos animales por motivos de tratamiento, matanza o matanza obligatoria, si corresponde.

De conformidad con las disposiciones de la legislación vigente; en los transportes de animales, es obligatorio a conservar los documentos de transacción de transporte y transferencia de los animales desde el principio hasta el final del transporte.

El dueño de los animales está obligado a conservar los documentos que se deben guardar en el transporte del ganado vacuno, ovino y caprino que se transportan a su establecimiento, mesetas, pastos o invernadas hasta que presente su declaración a la dirección provincial / distrital de agricultura y silvicultura y está obligado a demostrarlos a los oficiales cuando se solicite.

En casos de transporte dentro de la ciudad; Es obligatorio mantener los pasaportes de los animales del ganado vacuno y el documento de transporte de las ovejas/cabras durante el transporte.

En casos de transporte interprovincial; la dirección provincial /del distrito - a la que está afiliada la empresa - emite el informe de salud veterinaria verificando los pasaportes de los animales y el documento de transporte. No está permitido el transporte de los vacunos no registrados y sin etiqueta de oreja.

Durante el transporte, es muy importante anticipar eventos y problemas inesperados y hacer planes de emergencia para respaldar procedimientos bien definidos de la implementación estándar. La planificación debe incluir las consideraciones de la salud de animales (bioseguridad), los asuntos relacionados con la salud y seguridad humana y consecuencias económicas además de incluir as consideraciones relacionadas con el bienestar de los animales.

Cuando se hace la planificación antes del inicio de transporte, se debe prestar atención a los siguientes:

- ✓ Preparar el animal
- ✓ Preparar los documentos necesarios (Informe veterinario de salud para transferencia de animales en el país, pasaporte, certificado de transporte, certificado de autorización del transportista, certificado de autorización del conductor, etc.),
- ✓ Controlar los animales en términos de enfermedades,
- ✓ Preparar los planes de emergencia,
- ✓ Determinar la duración del transporte.
- ✓ Asignar espacio por tipos,
- ✓ Satisfacer la necesidad de descanso, alimentación y agua.
- ✓ Garantizar la infraestructura y la compatibilidad para el transporte del vehículo.

En casos de transferencia, los animales no se puede transferir sin contener los siguientes documentos en el vehículo:

- ✓ Pasaporte, declaración de transferencia o informe veterinario de salud de los animales,
- ✓ Lugar de salida, fecha y hora,
- ✓ Destino previsto,
- ✓ Duración estimada del viaje.

2.2. *Preparación del Animal*

El transporte debe realizarse con la mayor calma y rapidez posible para reducir el estrés del transporte. El transporte debe planificarse cuidadosamente para garantizar las condiciones de bienestar de los animales durante el transporte. En la planificación del transporte, se deben hacer arreglos para gestionar cualquier demora, mal funcionamiento u otras emergencias con el fin de garantizar el bienestar durante el transporte.

Antes del transporte, los animales deben adaptarse al transporte en términos de nutrición y agua. Se espera que los animales que están más acostumbrados al contacto positivo con los humanos tengan menos miedo durante la carga y el transporte. Durante el transferencia, la carga se debe realizar de una forma que reduzca los temores de los animales. Con el fin de reducir la orina y las heces de los animales, se puede reducir los pienso de los animales poco antes del viaje.



Se deben parar a alimentar el ganado adulto 12 horas antes del transporte; y parar a alimentar los terneros 6 horas antes del transporte. Se debe dar agua a los animales hasta 4 horas antes de comenzar el viaje.

Durante el transporte, no se deben usar modificadores de comportamiento (como sedantes).

En este contexto, se debe prestar atención a los siguientes:

- ✓ Se debe determinar la ruta de transporte y la duración estimada.
- ✓ Se deben evaluar las condiciones climáticas,
- ✓ Determinar el vehículo de transporte según la duración del transporte, las condiciones climáticas, el número y la especie de animales.
- ✓ Planificar los eventos inesperados,
- ✓ Suministrar el material de cama,
- ✓ Suministrar el agua y alimento para dar en el punto de control dependiendo de la duración del transporte.
- ✓ Tomar en cuenta en las normas de bioseguridad durante el transporte.

2.2.1 Preparación de los Animales y Equipos/Herramientas

Rampa / Instalación

- ✓ Se deben diseñar rampas de carga y particiones adecuadas,
- ✓ Antes de cargar, se debe controlar el estado del muelle de carga (puertas, luz, ventilación, limpieza y la calidad del suelo) para evitar el riesgo de resbalones, errores y lesiones de los animales.
- ✓ La rampa debe ser sólida, con piso y escalón antideslizante, no debe haber ninguna protuberancia que puede causar lesiones en los animales,



- ✓ Debe haber compartimentos en la rampa para evitar que los animales regresen y ellos deben estar diseñados para evitar que se caigan,
- ✓ No debe haber nada que distraiga a los animales a lo largo de la rampa,
- ✓ Las paredes de la rampa deben ser duraderas,
- ✓ El suelo y las paredes deben tener propiedades que evitan lesiones en los animales.
- ✓ Los equipos - como los comederos y bebederos - deben estar listos para su uso antes del transporte,
- ✓ Los animales a transportar deben colocarse en instalaciones separadas y se deben poner en secciones según su raza, edad, género y características físicas.
- ✓ El ángulo de las rampas debe ser de 20 grados.

La provisión de rampas fijas y portátiles (y ajustables) de carga en granjas -tales como puestos de control y mataderos - garantiza la carga y descarga segura de los animales.

2.2.2. Idoneidad de los Animales para el Transporte y Selección de Grupos de Animales Adecuados

La elección de los animales para el transporte es el factor principal para garantizar el bienestar de los animales. Es importante transportar los grupos de animales apropiados para evitar cualquier problema que pueda surgir durante el viaje. En este contexto;

- ✓ Todos los animales se deben controlar antes de cargarlos para determinar su idoneidad para el transporte.
- ✓ Para evitar demoras, los animales se deben seleccionar e identificar con etiquetas de oídos antes de que llegue el vehículo de transporte,
- ✓ Se debe formar un grupo de animales sanos,
- ✓ Se debe determinar el animal que es el líder del grupo,
- ✓ Los animales se deben mantener en secciones separadas según su raza, edad, género y características físicas.
- ✓ Especialmente en la cría extensiva de animales, los animales deben estar acostumbrados al entorno de las instalaciones y a la presencia de cuidadores antes al transporte.
- ✓ El área donde se llevarán a cabo los controles de animales en el punto de carga debe estar bien iluminada.



Los cuidadores deben asignar tiempo para hacer examinación antes de la carga de los animales. Los siguientes criterios respaldan la idoneidad para el transporte:

- ✓ Animal cuidadoso y sensible,
- ✓ Piel bien cuidada, brillante y seca,
- ✓ Respiración normal
- ✓ Buena condición corporal,
- ✓ Distribución equitativa del peso a las cuatro patas mientras está de pie y camina,
- ✓ No hay signos evidentes de dolor.

Se deben aplicar las siguientes reglas al recolectar los grupos de animales:

- ✓ -Los grupos formados por animales criados en las mismas instalaciones se deben cargar juntos,
- ✓ Los animales agresivos se deben poner en un compartimento separado y no se deben transportar los animales de diferentes tipos en el mismo compartimento.
- ✓ Los animales muy jóvenes no se deben transportar junto con los animales adultos en el mismo compartimento; los terneros lactantes se deben transportar juntos con sus madres,
- ✓ Los animales con cuernos no se deben transportar con animales con cuernos.

El control debe incluir una evaluación exhaustiva de las medidas basadas en los animales con respecto a la salud y el bienestar de los animales. Esto reducirá el riesgo de que los animales transportados se mueran en tránsito o experimenten serios problemas de salud.

Los casos en los que es imposible a realizar transportes conjuntos;

- ✓ **Diferentes especies de animales,**
- ✓ **Animales de considerablemente diferente tamaño o edad,**
- ✓ **Machos y hembras sexualmente adultos,**
- ✓ **Animales con cuernos y animales sin cuernos,**
- ✓ **Animales que existe hostilidad entre sí..**

Animales Enfermos o Heridos

Se pueden transportar los animales enfermos o heridos en los siguientes casos;

- ✓ Siempre que se tome una opinión veterinaria oficial en caso de duda; si su enfermedad o herida es leve y el proceso de transporte no causará mucho dolor,
- ✓ Si la enfermedad o herida en cuestión se encuentra dentro del alcance de un programa de investigación científica y el animal se transporta de acuerdo con las condiciones de bienestar de los animales especificadas en la legislación sobre la protección de animales con fines científicos y experimentales,
- ✓ Siempre que no haya malos tratos o dolor innecesario; si el animal se transporta bajo la supervisión de un veterinario para el tratamiento o diagnóstico por un veterinario, o después del dicho tratamiento o diagnóstico.
- ✓ Si el animal ha sido sometido a los procedimientos veterinarios tales como el corte de cuerno o la esterilización; este animal se pueden transportar siempre que sus heridas estén completamente curadas.

Los animales que están enfermos o heridos durante el transporte se deben separar de los demás además de realizar la in-

intervención de primeros auxilios lo antes posible. Estos animales deberán ser tratados por un veterinario. En caso de la necesidad de ser sacrificado o matado urgentemente; esto se debe hacer de una manera que no cause sufrimiento innecesario.

Con el fin de asegurar el bienestar de los animales; no se debe administrar tranquilizantes a los animales a transportar a menos que sea necesario.

En los casos en que se deben administrar tranquilizantes, dichas aplicaciones se realizan bajo la supervisión de un veterinario.

Las cabras, vacunas y ovinas - que se encuentran en el período de lactancia, pero no tienen descendencia a su lado - deben ordeñarse a intervalos que no excedan las 12 horas.

En los Siguyes Casos de Ganado en Mal Estado, El Ganado Solo Debe Ser Transportado Bajo Estrecha Vigilancia:

- ✓ Indiferentes a su entorno (sin interés),
- ✓ Tiene ojos llorosos / opacos,
- ✓ Siempre rechaza a comer o beber,
- ✓ Fiebre: temperatura corporal $> 39.5^{\circ}\text{C}$ o hipotermia ($< 37.5^{\circ}\text{C}$),
- ✓ Aumento de la frecuencia de la respiración, notable estado de sin aliento, tos fuerte,
- ✓ Signos de dolor intenso junto con otros síntomas; tales como respiración frecuente, postura o caminar anormales, sudoración excesiva sin temperatura o ejercicio físico,

Estos animales deben ser supervisados por un oficial capacitado, un veterinario o un profesional de cuidado apropiado y, si es necesario, los animales se deben transportar por separado en compartimentos o cobertizos con cama adicional además de monitorear a intervalos regulares. Si es posible, se debe buscar el asesoramiento de un veterinario.

Los Animales Enfermos o Heridos Pueden Ser Transportados Condicionalmente en las Sigüentes Condiciones:

- ✓ Siempre que se tome una opinión veterinaria oficial en caso de duda; si su enfermedad o herida es leve y el proceso de transporte no causará mucho dolor,
- ✓ Si la enfermedad o herida en cuestión se encuentra dentro del alcance de un programa de investigación científica y el animal se transporta de acuerdo con las condiciones de bienestar de los animales especificadas en la legislación sobre la protección de animales con fines científicos y experimentales,
- ✓ Siempre que no haya malos tratos o dolor innecesario; si el animal se transporta bajo la supervisión de un veterinario para el tratamiento o diagnóstico por un veterinario, o después del dicho tratamiento o diagnóstico.
- ✓ Si el animal ha sido sometido a los procedimientos veterinarios tales como el corte de cuerno o la esterilización; este animal se pueden transportar siempre que sus heridas estén completamente curadas.

Los riesgos de bienestar durante el transporte son mayores para los animales heridos o enfermos. Los animales débiles tienen menos probabilidades de deshacerse de la agresión.

Los animales que están heridos o muestran signos de debilidad fisiológica o molestias patológicas no deben considerarse adecuados para el transporte, especialmente los siguientes animales:

- ✓ Los animales que no pueden moverse solos sin sufrir o no pueden caminar sin ayuda,
- ✓ Los animales se observa deshidratación, fatiga, adelgazamiento debido a diarrea y desnutrición,
- ✓ Los animales que tienen hinchazón/flacidez o heridas abiertas graves,

- ✓ Los animales preñados cuyo período gestacional estimado está mayor de 90% del período gestacional estimado; o los animales que dieron a luz dentro de la semana anterior del transporte,
- ✓ Los cachorros cuyo vientre no se ha curado por completo,
- ✓ Los terneros de menos de diez días y corderos de menos de una semana, a menos que sean transportados a una distancia de menos de 100 kilómetros.

no debe considerarse adecuado para trasplante.

2.3. Duración de Transporte

La duración del transporte se debe estimar cuidadosamente y debe incluir pausas en los puntos de descanso y los puntos de control planificados. Se debe seleccionar el tipo y el equipo correcto de vehículo considerando la duración del viaje.

Cuando se calcula la duración del transporte, se debe tomar en cuenta a los siguientes:

- ✓ Condiciones climáticas,
- ✓ Cantidad de espacio asignado por especie, el tipo y el diseño del vehículo, las condiciones del camino,
- ✓ La capacidad de los animales para lidiar con el estrés (animales muy jóvenes o muy viejos, animales preñados),
- ✓ Necesidades de alimentación/agua,
- ✓ Toma de precauciones especiales (tales como transportar animales con cuernos junto con los animales sin cuernos),
- ✓ Susceptibilidad a enfermedades y lesiones.

La duración de viaje debe definirse con precisión antes del transporte; se deben determinar las paradas de descanso, el mapa de ruta y los puntos de control para los viajes largos.

La duración de los descansos del viaje debe ser suficiente para controlar la salud de los animales además de controlar los sistemas de alimentación e irrigación. Se debe dar tiempo durante los descansos - si es necesario - para tratar animales individualmente después del examen.

2.4. Plan de Emergencias

Se debe preparar un Plan de Emergencias para ayudar al conductor y a la compañía de transporte a garantizar la seguridad y el bienestar de los animales en situaciones de emergencia. Este plan debe describir cómo manejar eventos imprevistos y demoras para garantizar que los animales no sufran daños graves. Emergencias pueden surgir de retrasos, condiciones climáticas, problemas de tráfico, accidentes, construcción de carreteras y fallas mecánicas.

El Plan de Emergencias debe tratar con las siguientes problemas fundamentales?

1. ¿Qué riesgos potenciales pueden causar una emergencia?
2. ¿Qué se puede hacer cuando esto sucede?
3. En este caso, ¿quién hará qué?
4. ¿Cómo se llevarán a cabo las actividades que alivian esta situación?



La inclusión de las respuestas a estas preguntas en el Plan de Emergencias contribuirá a la actividad eficiente del transportador además de reducir el impacto de demoras o accidentes sobre los animales.

Si se prolonga el tiempo de viaje debido a cualquier emergencia, siempre se debe priorizar el bienestar y la seguridad de los animales. El conductor tiene responsabilidad de mantener a los animales cómodos y seguros y garantizar que el tiempo de viaje se mantenga al mínimo. El conductor/cuidador debe controlar constantemente la comodidad y el estado de los animales durante cualquier retraso.

El conductor debe hacer todo lo posible para minimizar el retraso y garantizar la sombra, el agua y la ventilación adecuada en el día caluroso.

2.5. Estructura de los Vehículos de Transporte

El diseño, el mantenimiento, la preparación y la operación del vehículo de transporte son los factores principales para garantizar los estándares de salud y bienestar de los animales durante el transporte.

Los vehículos de transporte se deben seleccionar de acuerdo con la especie/número de los animales a transportar y la duración del transporte; y deben garantizar el transporte seguro para los animales. La comodidad de los animales durante el transporte depende del diseño del vehículo y del método de conducción, así como de la calidad del camino.



El suelo de los vehículos de transporte no debe tener en una estructura que pueda causar lesiones, resbalones o caídas de animales. **Al suelo del vehículo, se debe colocar el material de base de al menos 2 cm de espesor - tales como paja, aserrín etc. - que no dañe la salud y el bienestar de los animales.** Los vehículos de transporte no deben tener bordes afilados y el suelo del vehículo debe estar hecho de material adecuado para los procesos de desinfección y limpieza.

En los vehículos de transporte de animales, el área libre/los áreas libres - reservados para cada animal - sobre las cabezas de los animales deben ser suficientes. Al determinar el área apropiada para cada animal, se deben tener en cuenta las condiciones climáticas y térmicas y se debe hacer una implementación para minimizar el riesgo de estrés térmico. En este contexto, se requiere un espacio adicional para transportar animales con cuernos y preñados.

La sobrecarga de los vehículos de transporte puede aumentar el riesgo de hematomas y, por lo tanto, puede aumentar el dolor en los animales. El espacio asignado para los animales también puede aumentar la fatiga de los animales al afectar el comportamiento de los animales, especialmente la posibilidad de dormir y la posición preferida durante el transporte. Sin embargo, la implementación de área extendida puede causar caídas adicionales.

Es muy importante tener un dispositivo de rampa móvil para la carga y descarga de los animales.





En los vehículos y contenedores donde se transporta el animal, se cuelga la placa visible donde se escribe el “Vehículo de Transporte de Animales”.

Teniendo en cuenta las condiciones climáticas, los vehículos de transporte también deben tener características que eviten que los animales se vean afectados por el calor o el frío excesivo (lona, sombrilla, etc.).

A fin de proporcionar ventilación dentro del vehículo; los vehículos de larga distancia deben tener equipos independientes de aire acondicionado mientras que los vehículos de corta distancia deben tener un mecanismo / estructura para proporcionar una entrada de aire suficiente.

El vehículo de transporte de larga distancia debe estar equipado con un sistema de monitoreo de temperatura y los medios para registrar datos de calor. De acuerdo con las características de diseño, los sensores se deben colocar en las partes del vehículo de transporte que tienen más probabilidades de estar expuestas a malas condiciones climáticas. El vehículo de transporte por carretera debe estar equipado con un sistema de advertencia que alertará al conductor cuando la temperatura en el compartimento donde se encuentran los animales alcance el nivel máximo o mínimo.

La infraestructura requerida para el acceso a la alimentación y al agua debe estar disponible en los vehículos de larga distancia además de estar disponible un sistema de GPS para el registro del viaje. El uso de un material que absorbe heces y orina (como arena) en la cama utilizada en el vehículo minimizará el deslizamiento de los animales o los efectos del suelo húmedo en el animal.

Los vehículos terrestres, marítimos y aéreos que transportan animales o productos de animal deben estar desinfectados por sus propietarios - inmediatamente después del transporte, y cuando sea necesario - utilizando desinfectantes apropiados y aprobados oficialmente por la autoridad competente.

Se entrega un certificado de desinfección para cada vehículo de transporte que haya sido desinfectado. El transporte de animales y productos de origen animal no está permitido por vehículos de transporte sin certificado de desinfección.

Durante el transporte de los animales, se debe proporcionar una iluminación suficiente para cargar y descargar los animales de manera segura además de asegurar el control y cuidado de los mismos.

Para reducir el estrés de los animales, se deben realizar el mantenimiento y los controles necesarios (suspensión, neumáticos, etc.) de los vehículos de transporte.

Otros factores de riesgo que pueden causar lesiones debido al diseño del vehículo son los siguientes:

- ✓ Ancho o altura insuficiente de la puerta o del ambiente
- ✓ Estructura insuficiente de los lados de la puerta (salientes afilados, ángulos agudos, lados abiertos, lados cortos),
- ✓ Iluminación insuficiente,
- ✓ Insuficiente condición del suelo tales como huecos y escalones etc.

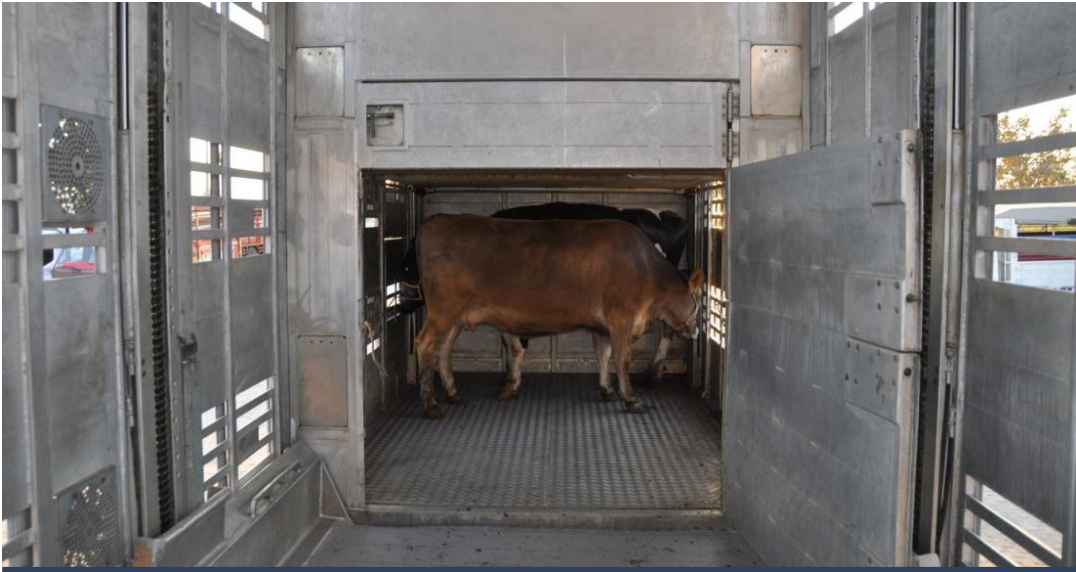
2.5.1. Características Adicionales que Deben Tener los Vehículos de Larga Distancia

- ✓ El vehículo de transporte debe estar equipado con un techo ligero y debidamente aislado.
- ✓ En el vehículo de transporte, debe estar disponible una cantidad suficiente de alimentos adecuados para satisfacer las necesidades nutricionales de los animales durante el viaje. El alimento debe estar protegido de las condiciones climáticas y los contaminantes tales como polvo, combustible, gases de escape, heces y orina de los animales.
- ✓ Cuando se usa el equipo de alimentación especial para alimentar animales; este equipo se guarda en el vehículo de transporte.
- ✓ Siempre que todos los animales tengan acceso libre al agua; el vehículo de transporte debe estar equipado con tabiques para crear secciones separadas.
- ✓ Los tabiques deben estar diseñados para colocarse en diferentes posiciones para que el tamaño del tabique se pueda ajustar de acuerdo con las necesidades especiales y la especie, el tamaño y el número de animales.

2.6. Asignación de Espacio

La cantidad de espacio permitido para los animales durante el transporte es uno de los factores más importantes que afectan el bienestar de los animales. La asignación mínima de espacio está determinada por las dimensiones físicas de los animales, pero esto por sí solo no es suficiente.

La necesidad de espacio también depende de la capacidad de ajuste efectivo de la temperatura por los animales y las condiciones ambientales tales como la temperatura y la humedad.



Dependiendo de la especie y el peso de los animales a transportar y el modo de transporte; la carga debe realizarse teniendo en cuenta las asignaciones de área especificadas en el Anexo-2 del Reglamento de Protección y Bienestar de los Animales.

Las áreas de superficie para vacunos son las siguientes:

Categoría	Peso Aproximado (kg)	Área (m2/animal)
Terneros pequeños	50	0.30 ila 0.40
Terneros medianos	110	0.40 ila 0.70
Terneros pesados	200	0.70 ila 0.95
Vacuno mediano	325	0.95 ila 1.30
Vacuno pesado	550	1.30 ila 1.60
Vacuno muy pesado	> 700	> 1.60

Estas cifras pueden variar dependiendo no solo del peso y tamaño de los animales, sino también de su condición física, condiciones meteorológicas y posible tiempo de viaje.

Las áreas de superficie para ovejas y cabras son las siguientes

Categoría	Peso Vivo (kg)	Área (m ² /animal)
Ovejas esquiladas y corderos que pesen 26 kg o más.	< 55	De 0.20 a 0.30
	> 55	> 0.30
Ovejas no esquiladas	< 55	De 0.30 a 0.40
	> 55	> 0.40
Ovejas en el último período de gestación	< 55	De 0.40 a 0.50
	> 55	> 0.50
Cabras	< 35	De 0.20 a 0.30
	35 ila 55	De 0.30 a 0.40
	> 55	De 0.40 a 0.75
Cabras hembras en el último período de gestación	< 55	De 0.40 a 0.50
	> 55	> 0.50

Las áreas de superficie mencionadas anteriormente puede variar dependiendo de la raza, el tamaño, la condición física y la longitud del pelo y la lana de los animales además depender en las condiciones meteorológicas y la duración del viaje. Por ejemplo, para corderos pequeños, se pueden asignar un área menos de 0.2 m² por animal.

- ✓ Los animales no se deben cargar de manera que causen lesiones o pongan en peligro el bienestar de los animales.
- ✓ Cuando los animales yacen en el suelo, todos deben poder tomar una posición normal de acostado.
- ✓ Los animales deben tener suficiente espacio mientras que están de pie.
- ✓ La cantidad requerida del espacio de techo depende de la especie de los animales. (Sin embargo, para vacunos: debe haber al menos 20 cm desde la parte superior de la cabeza y para ovejas y cabras: debe haber al menos 30 cm desde la parte superior de la cabeza).

- ✓ Los vehículos de transporte deben estar diseñados de tal manera que permitan que las ovejas se pongan de pie desde la posición acostada sin tocar el techo deben además de proporcionar una ventilación óptima.
- ✓ Si se esperan condiciones de clima cálido durante el viaje, se debe aumentar el espacio del techo sobre los animales para maximizar el movimiento del aire y aumentar el potencial de intercambio de calor.
- ✓ Cada animal debe poder tomar su posición natural para el transporte.
- ✓ Porque los animales con cuernos pueden lastimarse unos a otros; ellos se deben cargar con menos intensidad.
- ✓ No debe haber espacio entre la sección y el suelo o las paredes laterales del vehículo de transporte.
- ✓ Los animales preñados se deben cargar con menos intensidad. No está permitido a transportarlas en las últimas etapas de la gestación.

Otros factores que pueden afectar la asignación de espacio; son el diseño del vehículo, la duración del viaje, la necesidad de alimentos y agua en el vehículo, la calidad de las carreteras y las condiciones climáticas.



2.7. Suelo y y Base del Vehículo

- ✓ El suelo del vehículo debe estar cubierto con un material antideslizante.
- ✓ El revestimiento del suelo debe estar hecho de un material que pueda minimizar la filtración de orina y heces.
- ✓ Debe existir camada suficiente y adecuada para los animales en los vehículos de transporte. Los materiales adecuados son: paja para ganado joven; paja para ganado adulto en invierno y aserrín en verano.
- ✓ El material del suelo debe ser capaz de prevenir lesiones y sufrimiento de los animales si los animales se caen durante el transporte.
- ✓ Para los terneros de menos de seis meses de edad y los corderos de menos de 20 kg; se debe usar camada adecuada o material equivalente para garantizar la comodidad de los animales de acuerdo con la especie y el número de animales transportados, la duración del viaje y las condiciones climáticas.



2.8. Necesidad de Agua, Descanso y Alimentación

Durante el transporte; los animales deben tener acceso a la cantidad adecuada de alimento y agua teniendo en cuenta las situaciones tales como el clima, la especie y la edad del animal etc. El viaje de corta distancia debe realizarse por vehículos de transporte durante de un máximo de 8 horas. Si se van a realizar transportes que excedan las 8 horas, se deben utilizar vehículos que cumplan con requisitos adicionales (vehículos de transporte aprobados de larga distancia). Estos requisitos adicionales incluyen los equipos de ventilación, el sistema de GPS, los registros de viaje, el acceso a alimentos y agua.

Si los terneros y las cabras - que continúan siendo alimentados con leche - son transportados en vehículos con condiciones adicionales para viajes largos; ellos deben descansar durante al menos una hora - que es suficiente para darles especialmente líquido y, si es necesario, alimentos - después de un viaje de 9 horas. Después de este período de descanso, ellos se pueden transportar durante otras 9 horas.

En el transporte de ganado vacuno, ovino y caprino en vehículos de transporte con aprobación para larga distancia; estos animales deben descansar durante al menos una hora - que es suficiente para darles líquido y, si es necesario, alimentos - después de un viaje de 14 horas. Después de este período de descanso, ellos se pueden transportar durante otras 14 horas.

Durante el transporte, si las vacas lactanes no están acompañadas por su terneros; estas vacas se deben ordeñar en cada 12 horas. Si las vacas van a ser transportadas durante mucho tiempo; se necesitan los puntos de descanso o control con instalaciones de ordeño. Durante el ordeño, a las vacas se debe dar agua y se les debe dar agua y alimento a los animales antes de cargarlos para continuar el transporte.

Durante el transporte, se debe evitar la alimentación de animales con alimentos de alta energía. Los alimentos concentrados y los

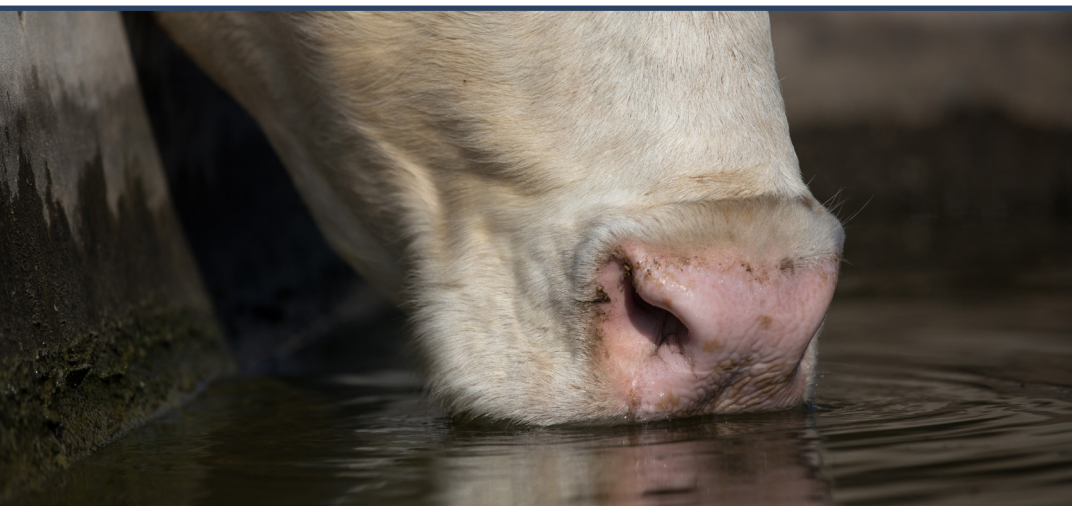
alimentos de alta energía pueden hacer que el ganado experimente problemas digestivos.

Sin embargo, el ganado alimentado con alimentación de alta energía en la rutina puede continuar alimentándose de esta manera durante el transporte. Debe tenerse en cuenta que los cambios repentinos en la nutrición pueden tener un efecto adverso en la salud de los animales.

El ganado debe tener acceso al agua hasta el momento de la partida. Pero en este proceso, no se debe permitir el consumo excesivo de agua. Se debe considerar la posibilidad de que el ganado que consume grandes cantidades de agua pueden enfermar durante el transporte. Los sistemas de riego se deben controlar en cada parada y los tanques deben llenarse con agua limpia.

Se aconseja a los acompañantes que rieguen a mano a los animales en climas muy calurosos y cuando haya demoras. Así se puede garantizar que los animales beben suficiente agua.

Al final de la duración previsto del viaje, los animales se deben bajar del vehículo de transporte; se deben darles alimento y agua, y deben descansar durante al menos 24 horas..



2.9. *Control de Enfermedades*

De conformidad con el "Reglamento sobre el Transporte de Animales Vivos y Productos de Animales en el País"; En las transferencias de animales y productos de animales, se prepara un informe veterinario de salud para los animales y productos de animales que son aprobados por el veterinario oficial después de ser examinados y controlados.

Para el transporte de animales y productos de origen animal; el informe veterinario de salud emitido por el veterinario oficial se debe mantener en la instalación de llegada durante el transporte y durante la notificación legal del movimiento.

Los transportes de animales son un factor importante en la propagación de enfermedades. Cuando se planifica el transporte, es necesario minimizar el transporte de animales pertenecientes a diferentes instalaciones.

En los puntos de descanso, se debe evitar que los animales de diferentes instalaciones entren en contacto entre sí. Además, se recomienda que los animales sean vacunados contra enfermedades según la condición de la región en el establecimiento de llegada.

Durante el transporte, la condición de estrés y la salud de los animales se debe controlar a intervalos regulares. Si algún animal está enfermo o herido, ese animal debe ser separado y tratado.

Pasar los animales de los lugares de enfermedad durante el transporte: está prohibido a pasar animales sensibles a la enfermedad de los lugares declarados como los lugares de enfermedad por las comisiones de salud de animales, incluso cuando estos animales tengan el informe veterinario de salud. Sin embargo, para los animales que tienen que pasar por los lugares de enfermedad; sus dueños o los transportistas deben obtener el permiso de la dirección de agricultura y silvicultura de la provincia/distrito más cercana.

El paso de los animales permitidos a pasar por los lugares de enfermedad se realiza bajo el control del veterinario oficial.

No está permitido a dejar que los animales - permitidos a pasar por los lugares de enfermedad - bajen de los vehículos de transporte en este lugar. De lo contrario, estos animales se exponen en cuarentena durante 21 días, a expensas del propietario. Al final de la cuarentena, los animales que se encuentran sanos por el veterinario oficial pueden ser retirados del lugar de enfermedad por vehículos de transporte cerrados, después de los procedimientos de limpieza y desinfección necesarios. El agua y los alimentos no se dan a los animales que pasan por los lugares de enfermedad durante su paso por el área de enfermedad.

2.10. Documentos Requeridos

Se han determinado los documentos oficiales que se guardarán durante las transferencias de animales de conformidad con el Reglamento sobre el Transporte de Animales Vivos y Productos de Animales en el País, el Reglamento sobre Protección y Bienestar de los Animales durante los Transportes, y la Circular sobre la Lucha contra Enfermedades de Animales y el Control de Movimientos de Animales.

Durante el transporte de animales en la provincia, los animales no se transportan sin tener los siguientes documentos en el vehículo:

- ✓ Pasaportes para los animales del especie ganado vacuno; declaración de transporte para los animales de especie ovejas y cabras
- ✓ Lugar de salida, fecha y hora
- ✓ Destino planificado
- ✓ Duración estimado del viaje.

Los documentos necesarios para los transportes entre provincias se indican a continuación:

- ✓ *Informe Veterinario de Salud para Transferencias de Animales en el País:*

En las transferencias de animales, se emite un informe veterinario de salud para los animales autorizados a transferir por el veterinario oficial o un veterinario autorizado después del examen y control.

El informe médico veterinario emitido por el veterinario oficial o el veterinario autorizado para el transporte de los animales se debe mantener en el establecimiento de llegada durante la transferencia y durante la notificación legal de movimiento.

El informe veterinario de salud se emite a través del sistema de registro de animales o, si es necesario, con documentos impresos que el Ministerio considere apropiados. La información sobre los movimientos de los animales se registra en la base de datos. Una copia del informe veterinario de salud emitido se entrega al propietario del animal contra la firma, y la otra copia se guarda en la dirección provincial/distrital de agricultura y silvicultura.

Veteriner sağık raporunun her iki suretinde de;

- ✓ Información sobre las instalaciones de salida y llegada o su propietario,
- ✓ Información sobre el vehículo y la ruta de transporte,
- ✓ Lista adjunta que contiene el número de identificación individual o el número de identificación individual de los animales identificados de conformidad con la legislación,
- ✓ La especie, el tipo y la cantidad del animal transportado,
- ✓ -Información sobre el conductor,
- ✓ - Información sobre vacunas que se solicita en los transportes,
- ✓ Información sobre el veterinario oficial o el veterinario autorizado quien emitió el informe,
- ✓ Si el informe veterinario de salud se emite a través del sistema de registro de animales; debe llevar el holograma; si no se puede obtener del sistema de registro de animales, entonces debe llevar un sello oficial

El informe veterinario de salud se obtiene de la dirección provincial/distrital de agricultura y silvicultura donde las instalaciones de salida del animal está afiliada.

El período de validez del informe veterinario de salud no es más de cinco días, excluyendo las transferencias realizada caminando. En las transferencias realizada caminando, el período de validez del informe veterinario de salud se determina por la comisión provincial de la salud de animal, siempre que no supere a los seis meses.

✓ ***Pasaportes de Animal para Vacunos***

Pasaporte de animal se refiere al documento firmado y certificado que contiene la información sobre animales de raza vacuna determinada por el Ministerio en el ámbito del "Reglamento sobre la identificación, Registro y Seguimiento de los Animales de Ganado" publicado en el Boletín Oficial con fecha 2/12/2011 y número 28130 y emitido de la base de datos por la dirección provincial/distrital de agricultura y silvicultura o las instituciones u organizaciones autorizadas por la misma.

✓ ***Certificado de transporte para la Especie de Oveja-Cabra***

"Reglamento sobre la identificación, el registro y el seguimiento de los animales de las ovejas y las cabras" publicado en el Boletín Oficial del 2/12/2011 y con el número 28130, organizado por el veterinario oficial, el propietario del animal, la autoridad de ventas de animales o la persona, institución u organización autorizada por el Ministerio. Se refiere al documento firmado y aprobado.

Se refiere al documento firmado y certificado y emitido por el veterinario oficial, el dueño del animal, la persona autorizada del lugar de ventas de animales o la persona, la institución u organización autorizada por el Ministerio de conformidad con el "Reglamento sobre la identificación, Registro y Seguimiento de los Animales de Ovejas - Cabras" publicado en el Boletín Oficial con fecha 2/12/2011 y número 28130.

✓ ***Certificado de Desinfección del Vehículo***

Los vehículos de transporte de animales se deben limpiar y desinfectar antes del cargado.

Todos los vehículos desinfectados de transporte reciben un certificado de desinfección que indica que el vehículo correspondiente ha sido desinfectado. La información que se debe indicar en el certificado de desinfección y el diseño del certificado de desinfección son determinados por el Ministerio y publicados en el sitio web del Ministerio.

El transporte de los animales no está permitido con vehículos de transporte sin certificado de desinfección.

Al final del transporte, es obligatorio la limpieza y desinfección de los vehículos terrestres, marítimos y aéreos por los dueños de animales.

Los procedimientos de desinfección de los vehículos de transporte de animales son llevados a cabo por las direcciones provinciales/distritales de agricultura y silvicultura, los mercados y bolsas de animales con licencia, los mataderos con licencia o las instalaciones de cría de animales que tienen su propio veterinario encargado solo para los vehículos que pertenecen a sus propias instalaciones.

✓ ***Certificado de Autorización del Transportista (Tipo-1, Tipo-2), Certificado de Competencia del Cuidador, Certificado de Competencia del Conductor, Certificado de Aprobación para Vehículos de Transporte de Larga Distancia por Carretera:***

Los certificados de autorización – cuyas aplicaciones se evalúan y aprueban por la dirección provincial – se emiten de forma diferente para los transportistas que hacen el transporte de animales durante menos de ocho horas y para los transportistas de larga distancia y se emiten para los conductores y cuidadores que tienen éxito en el examen después de haber sido capacitados.

La dirección provincial registra los certificados de autorización en una base de datos electrónica.

El nombre y el número de autorización del transportista se ponen a disposición de quienes solicitan a ver en una base de datos siempre que el certificado de autorización esté vigente.

El alcance del certificado de autorización puede limitarse al transporte de una especie de animal particular o ciertas especies de animales.

Para las solicitudes presentadas a la dirección provincial de agricultura y silvicultura con el fin de obtener el certificado de competencia de Conductor/Cuidador, se solicitan los siguientes:

- ✓ Declaración del número de identificación de la Rep. de Turquía
- ✓ Copia de los permisos de conducción de los solicitantes para el certificado de competencia de conductor.

Esta información y documentos se examinan por la dirección provincial. Los candidatos cuyas solicitudes se consideran apropiadas como resultado de la examinación se someten a capacitación en los cursos abiertos por la dirección provincial y tienen que pasar un examen al final de la capacitación.

La dirección provincial emite un certificado de competencia para quienes pasan con éxito al examen realizado al final de la capacitación. El alcance del certificado de competencia se puede limitar a una especie de animal específica o ciertas especies de animales. En los casos en que el conductor o cuidador lleva sus actividades en otros países; también se pueden emitir las copias en inglés de los certificados de competencia.

Después de la determinación con un informe de los vehículos que cumplen con las condiciones necesarias por la dirección provincial; estos vehículos reciben un certificado de aprobación, que incluye un número de documento de permiso de transporte.

Se proporciona un número único de identificación en el certificado de aprobación. En caso del uso del vehículo para el transporte al extranjero, también se prepara una copia en inglés del certificado de aprobación

El período de validez del certificado de aprobación de transporte es de cinco años a partir de la fecha de emisión. Los vehículos - cuya fecha de terminación ha caducado- no pueden utilizarse en el transporte de animales. El certificado de aprobación de los vehículos de transporte pierde su validez en caso de que el vehículo correspondiente han sido sometido a cambios o reparaciones que afectarán el bienestar de los animales durante el transporte.

3. Transporte y Carga

Se deben tener en cuenta las condiciones fisiológicas y de salud durante la carga de animales en los vehículos de transporte. Los conductores/cuidadores y transportistas deben tener en cuenta que algunos animales pueden estar muy afectados por las condiciones de transporte. Estos animales deben ser tratados adecuadamente para evitar cualquier estrés adicional.

”

La carga es una de las etapas más estresantes del transporte.

“

Los tratamientos durante la carga y descarga de los animales tienen un impacto significativo en el bienestar de los animales.

Es importante comprender los posibles efectos de los tratamientos que se aplican durante la carga del animal sobre su comportamiento. A veces los animales no entienden que pasa cuando se ejerce una carga rápida y esto puede crear miedo y/o reacción negativa hacia la persona que interviene. Además, se espera que los animales que tienen interacciones positivas regulares con los humanos estén menos asustados y son más fáciles de guiar durante la carga en los vehículos de transporte. Transportar a los animales estresados es más difícil porque pueden rechazar a caminar o pueden tratar de escapar de los corredores y su regreso y escorrentía pueden crear un riesgo para el cuidador.

3.1. *Instalaciones de Carga*

Si las instalaciones de carga y descarga no se diseñan adecuadamente; pueden causar que los animales se resbalen, se caigan, se aplasten y eventualmente se lesionen. Esto puede generar más estrés, lo que resulta en una mala calidad de carne y pérdidas económicas. El diseño correcto de las plataformas y las rampas de carga facilitará los procesos de carga y descarga al permitir que los animales experimenten menos estrés. Para este propósito;

- ✓ Se debe preparar un área de carga antes del transporte para dirigir al animal a la rampa de carga del vehículo de transporte.
- ✓ El área de carga no debe contener obstáculos, materiales o imágenes para evitar lesiones y estrés del ganado,
- ✓ El suelo del área de carga debe ser plano y en buen estado y alineado con la rampa de carga,
- ✓ Los puentes, las rampas y los pasajes (que no forman parte del vehículo) deben tener paredes laterales sólidas para evitar que los animales se caigan y salten,
- ✓ El suelo debe ser antideslizante y el material del suelo debe reducir el riesgo de que el animal se resbale debido a las heces y la orina.
- ✓ Una fuente de luz adecuada debe estar disponible para las operaciones de carga y descarga; el entorno donde se encuentran los animales y el entorno donde entrarán debe ser iluminado, la fuente de luz debe estar dirigida de una forma que no obstruya las vistas del cuidador y el ganado,
- ✓ Para evitar el deslizamiento y evitar el brillo de las superficies o materiales metálicos; la rampa se debe cubrir con arena/paja. Además, el suelo no debe contener agua para evitar la reflexión, y los materiales como las mangueras no deben ser de color de contraste.

La rampa de carga no debe balancearse mientras los animales se mueven en la rampa. Si la rampa está temblando, los animales pueden negar a subir o bajar. Por lo tanto, el pavimento debe ser sólido y la rampa debe estar fortalecida.

En el uso de rampa, su inclinación se debe reducir tanto como sea posible.

El ángulo óptimo para el ganado adulto debe ser de 20° (Figura 2.1.).

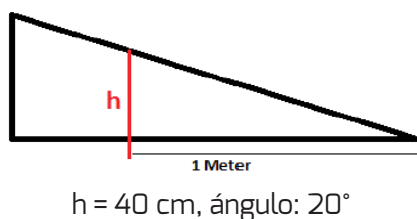


Figura 2.1. Cálculo del ángulo de la rampa.



Figura 2.2 Ejemplo de rampa

3.2. Tratamiento Durante la Carga

La carga y descarga debe ser realizada por transportistas con experiencia; el comportamiento de los animales debe ser entendido y trabajado con calma.

Los indicadores prominentes de estrés son los cambios de comportamiento tales como hacer mugido, la defecación, la micción, negar a ir a la puerta, resbalar y escapar etc. Para comprender cómo se puede reducir el estrés; es importante saber cómo el ganado percibe el mundo que los rodea.

El sentido de la audición es muy bien desarrollado en el ganado, que es muy sensible a los rangos de sonido fuerte como gritos, sonidos metálicos y silbidos. El ganado tiene una visión gran angular y puede ver la mayor parte del área a su alrededor; pero hay un punto ciego justo detrás de ellos y en la parte inferior de su cabeza. Si un cuidador se posiciona en ese punto, los animales pueden ponerse nerviosos porque no pueden ver lo que sucede. Los cuidadores deben tratar de evitar este "punto ciego" cuando se acercan al animal (Figura 3.1. y Figura 3.2.)

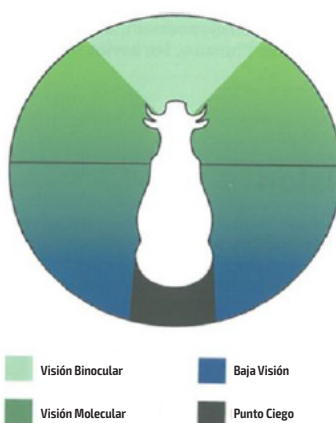


Figura 3.1. Representación del campo visual de vacunos. Los objetos en el campo verde se detectan bien.

La visión binocular es limitada. La estructura del ojo los hace muy sensibles a los movimientos a su alrededor; pero ofrece una baja sensibilidad de distancia y detalles. Necesitan unos minutos para adaptarse a los cambios de luz y son más sensibles a los colores brillantes.

Las personas que hacen contacto con el ganado y otros animales de pastoreo también deben conocer los principios del área de escape y el comportamiento sensorial del ganado. El área de escape o la zona de seguridad es el área alrededor del animal donde se siente seguro. Si el animal gira, el cuidador entra en su área de escape. El tamaño del área de escape depende del animal.

El punto de equilibrio generalmente está en el hombro del animal. Los animales vacunos y ovinos tienden a avanzar hacia atrás cuando los cuidadores están parados por detrás de su punto de equilibrio, y tienden a avanzar hacia detrás cuando los cuidadores están parados en frente de su punto de equilibrio.

Uno de los errores cometidos por los cuidadores es parar en frente del punto de equilibrio y obligar al animal a avanzar. En este caso, el animal cae en el miedo y la confusión sobre el movimiento. Hacer los cuidadores pasear con los animales periódicamente en ciertos momentos en el área donde se mantienen los animales puede servir que los animales se acostumbren a las personas.

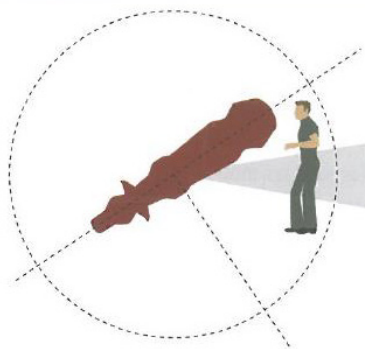


Figura 3.2. Representación del punto de equilibrio

Los animales se pueden mover con piezas de cinta de plástico atadas al extremo de un palo, nylon, etc.. El animal en movimiento nunca debe ser interferido con el uwire eléctrico. Las herramientas utilizadas para mover el animal no se deben usar en las partes sensibles del animal (ojos, orejas, nariz, recto, órganos genitales).

Los vacunos son animales sociales. Están expuestos a menos estrés cuando están juntos con otros miembros del grupo. Por lo tanto, deben manejarse en grupos para minimizar el estrés, facilitar y asegurar la intervención. El vacuno adulto se puede cargar y descargar siguiendo al líder del grupo.

En el vehículo de transporte, el vacuno más pesado se debe transportar en el compartimento inferior para mantener la estabilidad de los pisos en movimiento. El vacuno se debe mantener en el compartimento inferior y frontal si los pisos no están llenos.

Se recomiendan los pasillos curvos de pared sólida para el movimiento continuo de los animales. En tal disposición, los animales no pueden ver ningún obstáculo y continúan avanzando.

Algunos consejos para cargar animales:

- ✓ Mantenga la calma del animal - Es más fácil transportar y cargar a los animales tranquilos. Cuando los animales están nerviosos, puede tomar hasta 30 minutos para que se calmen.
- ✓ Cargue al animal sin pausa - Cuando los animales entran en pasajes y cercas; las lesiones pueden aumentar debido a caídas y hematomas.
- ✓ Reduzca el ruido - Los oídos de los animales son muy sensibles; Los gritos y los sonidos fuertes pueden estresar a los animales.
- ✓ No utilice barras eléctricas. Los animales se pueden cargar y descargar sin barras eléctricas. Los animales se pueden mover con piezas de cinta de plástico atadas al extremo de un palo, nylon, etc.

- ✓ Use los principios de comportamiento: Los cuidadores deben estar capacitados para comprender los principios de comportamiento del área de escape y el punto de equilibrio.
- ✓ Asegure el flujo de animales: Será más fácil si los animales se llevan en silencio hacia la rampa y se hace la carga sin pausa. Para evitar que los animales se detengan y regresen cuando van a la rampa de carga; los animales no se deben llevar a la rampa de carga hasta que estén listos para cargar.
- ✓ Elimine las distracciones: si los animales se niegan a avanzar en la rampa o pasaje de carga; se deben eliminar los factores que lo distraen. Algunas distracciones son; las personas, los reflejos de charcos, los vehículos estacionados al lado del pasillo, los perros, las herramientas y los equipos que emiten sonidos, los materiales de colores contrastantes, otros factores de movimiento, etc..



4. Transporte

Cuanto más largo sea el viaje, será mayor el riesgo de afectación del bienestar.

Hay cuatro elementos principales del transporte de animales:

- ✓ Estado fisiológico del animal.
- ✓ Nutrición y consumo de agua.
- ✓ Descanso
- ✓ Ambiente térmico

A medida que aumenta el tiempo de transferencia, también aumenta el impacto de estos elementos sobre el bienestar. Si los animales están en buenas condiciones, preparados adecuadamente para el transporte y el viaje está bien planificado; es probable que llegue al destino con buen bienestar.

Los conductores y cuidadores deben controlar a los animales justo antes del inicio del viaje para asegurarse de que estén cargados adecuadamente. Se deben realizar controles periódicos durante todo el viaje.

Los conductores deben evitar giros o posturas bruscas y utilizar técnicas de conducción adecuadas para minimizar los movimientos incontrolados de animales. Los conductores deben dedicar suficiente tiempo para el viaje.

4.1. Condiciones Ambientales en el Vehículo

La temperatura y la humedad son importantes en relación con el riesgo de estrés térmico. Los animales deben estar protegidos contra daños que puedan surgir de las condiciones de calor o frío durante el transporte. Se deben aplicar procedimientos de venti-

lación efectivos de acuerdo con las condiciones climáticas cálidas y húmedas; o frías, calientes y secas para proteger el ambiente interior de los vehículos; pero de todas formas, se debe evitar la acumulación de gases nocivos en todas las circunstancias.

Para minimizar el deslizamiento y la contaminación y proporcionar un ambiente saludable; la orina se debe eliminar del suelo eliminando la orina y las heces, de acuerdo con todas las regulaciones ambientales y de salud relevantes, evitando la contaminación de la enfermedad.

Se puede decir que la temperatura extrema será un problema mayor que el frío extremo para los animales. Un sistema de ventilación adecuado debe tener orificios de ventilación suficientemente grandes a lo largo de toda la longitud del vehículo. Para mantener la salud de los animales y eliminar el exceso de humedad y calor de sus cuerpos; es esencial a proporcionar constantemente aire fresco a todos los animales en el vehículo.

En condiciones de alta temperatura, se recomienda minimizar el número de descansos. De lo contrario, si es posible, el vehículo se debe estacionar en un área sombreada y con brisa. Las condiciones climáticas y las condiciones especiales de temperatura se deben tener en cuenta al hacer paradas no planificadas o al estacionar el vehículo.

4.2. Necesidad de de Agua y Nutrición

Dependiendo de la duración del viaje, se debe proporcionar acceso a los alimentos (adecuado para su especie y edad) y el agua para todos los animales en el vehículo. Debe haber suficiente espacio disponible para garantizar que todos los animales tengan acceso a los alimentos y los recursos de agua; y se debe considerar la posible competencia por el alimento entre si.

Siempre que sea posible; el cuidador, el agricultor o el transportista deben proporcionar el alimento previamente consumido por los animales que serán transportados.

Los bebedores deben ser controlados regularmente. El sistema de bebida debe estar limpio, bien mantenido y en buen estado de funcionamiento. Para evitar el deterioro del suelo, la humectación de los animales y la alta humedad; los bebederos o las líneas de agua no deben gotear ni derramarse de una manera que pueda poner en peligro la salud y el bienestar de los animales.

Especialmente en viajes largos, el transporte de los terneros jóvenes puede presentar dificultades especiales para la alimentación y el acceso al agua.

4.3. Animales Enfermos y Heridos

Cuando un animal está enfermo o lesionado; el conductor o cuidador debe actuar de acuerdo con el plan de emergencia predeterminado. Si es posible, se deben separar los animales enfermos o heridos.

Los animales pueden estar en las siguientes situaciones durante los descansos de viaje o las paradas específicas de inspección (por ejemplo, paradas adicionales en climas cálidos):

- ✓ Animales caídos, aplastados o heridos,
- ✓ Animales con heridas como hernias, prolapso o luxaciones,
- ✓ Animales que exhiben estrés por calor o frío y/o signos de deshidratación.
- ✓ Animales que desarrollan síntomas de una enfermedad o infección,
- ✓ Vacas que dan a luz o abortan durante el transporte.

Estos animales deben ser evaluados y las decisiones sobre acciones correctivas o tratamientos se deben tomar de inmediato.

4.4. Estaciones de Descanso

Las estaciones de descanso deben estar diseñadas, organizadas y dirigidas a acomodar los animales para descansar, alimentarse, tomar agua y mantenerse en viajes largos. Los animales transportados deben descansar a intervalos apropiados durante el viaje, y se deben descargar del vehículo o - si es necesario - se deben descargar a las instalaciones apropiadas, y proporcionar alimento y agua.

Cuando los animales necesitan ser descargados para descansar; se deben usar estaciones de descanso. Estas instalaciones deben satisfacer las necesidades de ciertas especies de animales, así como permitir que todos los animales se alimenten y accedan al agua.

El control de los movimientos de los animales es una de las medidas más efectivas en el control y la erradicación de las enfermedades de los animales. Las estaciones de descanso también son efectivas para controlar los movimientos de los animales.

En el alcance del Reglamento sobre Bienestar y Protección de los animales durante el Transporte, los animales de ganado vacuno, ovino y caprino no pueden ser transportados por más de 8 horas en vehículos que no cuentan con equipo adicional. Este período puede extenderse hasta 29 horas con vehículos equipados con equipo adicional.

Al final de los tiempos antes mencionados, los animales deben descansar en las estaciones de descanso donde;

- ✓ Los animales serán alimentados y descansados,
- ✓ El vehículo de transporte será limpiado y se volverá a colocar la base y se preparará para el viaje.
- ✓ Las autoridades realizarán los controles necesarios.

El personal que trabaja en las estaciones de descanso para prestar los servicios de refugio y las tareas de control deben prestar suficiente atención de acuerdo con la situación de los animales transportados y deben asegurarse de que los animales continúen su transporte en condiciones óptimas de bienestar, que incluyen el cumplimiento de los requisitos de la salud de animales y las medidas de bioseguridad.

Las condiciones de transporte establecen un contacto cercano entre los animales y pueden aumentar el riesgo de propagación de patógenos. La bioseguridad se basa en las buenas prácticas de higiene destinadas a limitar el desarrollo y la propagación de patógenos, la gestión de logística para evitar los contactos entre diferentes envíos y la gestión de la estación para minimizar los riesgos y peligros sanitarios.

Debe haber un descanso entre los dos transportes de animales que llegan a la estación de descanso y se siguen uno al otro. Después de un uso máximo de seis días en las estaciones, los animales deben ser evacuados por completo durante al menos 24 horas; y se debe completar la limpieza y desinfección antes de que llegue un nuevo envío de animales.

4.5. Pasar los Animales por las Zonas de Enfermedad

De conformidad con el Reglamento sobre el Transporte de Animal Vivo y Productos de Animales en el País; está prohibido pasar los animales sensibles a la enfermedad por los lugares declarados de enfermedad aunque tengan el informe veterinario de salud. Sin embargo, para los animales que es esencial a pasar por los lugares de enfermedad; sus dueños o transportistas deben obtener el permiso de la dirección provincial / distrital de agricultura y silvicultura más cercana.

El paso de los animales que pueden pasar por los lugares de enfermedad se debe realizar bajo el control del veterinario oficial.

No está permitido dejar que a los animales - que pueden pasar por los lugares de enfermedad - bajen de los vehículos de transporte en estos lugares. En caso de la determinación de su bajada, estos animales deberán permanecer en cuarentena durante 21 días, a expensas del dueño. Al final de la cuarentena, se permitirá que los animales considerados como sanos por el veterinario oficial sean retirados del lugar de enfermedad en vehículos de transporte cerrados después de los procedimientos necesarios de limpieza y desinfección. El agua y los alimentos no se dan a estos animales mientras que pasen por los lugares de enfermedad.

5. Descarga de los Animales

Las instalaciones necesarias y los principios de transporte de animales también se aplican a la descarga; pero se debe prestar atención a la posibilidad de que los animales se cansen.

La descarga debe ser supervisada y/o realizada por un cuidador de animales con conocimiento y experiencia sobre las características físicas y de comportamiento de las especies descargadas. Los animales deben ser descargados del vehículo a las instalaciones adecuadas tan pronto como sea posible después de la llegada; pero se debe asignar el tiempo suficiente para continuar la descarga en silencio y sin fuerza.

Los conductores y cuidadores deben tener en cuenta que algunos animales pueden verse afectados por las condiciones de transporte y deben descargarlos adecuadamente para evitar cualquier estrés adicional.

Los encargados deben poder detectar signos - similares descritos para la idoneidad del transporte - de los animales inapropiados, enfermos o heridos y se deben planificar procedimientos operativos adaptados o modificados para tales situaciones.

Los riesgos de un bienestar inadecuado en la descarga se relacionan principalmente con los siguientes junto con el estado fisiológico y de salud del animal:

- ✓ Diseño insuficiente de caminos y puertas (especialmente en ancho) que puede causar hematomas, lesiones, falta de voluntad para moverse; el deslizamiento de la superficie del suelo, incluida la rampa, lo que causará esto y los otros efectos adversos similares,
- ✓ La presencia de obstáculos bruscos que causarán lesiones,
- ✓ Ambiente de iluminación que puede causar pérdida de luz y miedo.

5.1. Condiciones a Tener en Cuenta Durante la Descarga de los Animales

✓ Las áreas de descarga deben ser seguras y se debe proporcionar un camino ancho, limpio y recto a los compartimientos de transición del vehículo a las instalaciones,

✓ Debe haber cercas cerradas alrededor del área de descarga para evitar que los animales entren y escapen durante la descarga,

Los suelos de la rampa y el muelle no deben ser resbaladizos y la composición de los suelos debe minimizar la descarga de orina y heche.

✓ Una fuente de luz adecuada debe estar disponible para los procesos de descarga,

✓ Durante la descarga, se deben evitar del contraste, como la sombra, mientras que los animales pasen por las áreas oscuras a las áreas más claras (es decir, deben mover hacia una fuente de luz),

✓ El área de descarga se debe proteger de las condiciones climáticas adversas.

5.2. Limpieza y Desinfección del Vehículo de Transporte

Las medidas de bioseguridad son necesarias para prevenir la propagación de enfermedades. Es importante que el vehículo de transporte esté limpio porque el estrés durante el transporte puede afectar el sistema inmunitario de los animales y hacerlos más sensibles a la enfermedad.

Los vehículos utilizados para transportar animales se deben lavar y desinfectar a fondo con agua y detergente antes de reu-

tilizarse después de la eliminación física de los fertilizantes y el material de base. La desinfección es muy importante para prevenir la transmisión de la enfermedad.

Se deben proporcionar áreas adecuadas para la limpieza y desinfección de vehículos en los lugares de descarga tales como las instalaciones, mercados de ganado, mataderos, áreas de descanso, etc.

Se debe mantener un registro de limpieza y desinfección que muestre el nombre comercial y las dosis del producto desinfectante utilizado.



Bibliografía

Ley No: 5996 sobre los Servicios Veterinarios, Sanidad Vegetal, Alimentos y Piensos..

Best Practice for the Welfare of Animals During Transport. Farm Animal Welfare Advisory Council.

Reglamento sobre el Control y Estación de Descanso en Transportes de Animales.

Reglamento sobre el Bienestar y Protección de los Animales Durante el Transporte.

Reglamento sobre la Identificación, Registro y Seguimiento de los Animales Ovinos y Caprinos.

Reglamento sobre Identificación, Registro y Seguimiento de los Animales Vacunos.

Notas de Capacitación del Departamento de Salud de Animales y Cuarentena de la Dirección General de Alimentos y Control, Ministerio de Agricultura y Silvicultura.

El Proyecto de Ganadería Feliz en la UE y Turquía, 2019. Análisis de la Situación Actual en Turquía con respecto al Bienestar de los Animales e Informe de Buenas Prácticas en la UE.

Derechos de los animales con respecto al estado actual Análisis y Buenas Prácticas sobre Turquía en la UE.

Reglamento sobre Transporte de Animales Vivos y Productos de Animales en el País.

Recursos de Internet:

Guide to good practices for the transport of cattle:

Acceso: www.animaltransportguides.eu

Guide to good practices for the transport of sheep:

Acceso: www.animaltransportguides.eu

'Pilot project on best practices for animal transport' Evaluation of Guides to Good Practice

Final report Task 5 of Animal Transport Guides Project.

Acceso: www.animaltransportguides.eu

Progress report.[Animal Transport Guides]

Contacto

Programa del Diálogo de la Sociedad Civil

Dirección: T.C. Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı +TOBB İkiz
Kuleler C Kule Kat 12 Eskişehir Yolu 9.km Bilkent Ankara

Tel: +90 312 218 1300

Correo Electrónico: csd@ab.gov.tr

Asociación de Productores e Industriales de Leche, Carne, Alimentos de Turquía

Dirección: Mustafa Kemal Mah. 2125. Sok. No:6 A Blok D:6 06510
Eskişehir Yolu / Çankaya / Ankara

Tel: +90 312 428 4774 - 75 • Tel: +90 312 219 4626

Fax +90 312 428 4746

Correo Electrónico: setbir@setbir.org.tr

FEDACOVA

Dirección: C/Isabel la Católica, 6 – Ptas. 9 y 10 46004 Valencia

Tel: +34 96 351 5100

Fax +34 96 351 5408

Correo electrónico: internacional@fedacova.org



@hayvanrefahiprojesi



@hayvanrefahi



*Esta publicación ha sido emitida con el apoyo financiero de la Unión Europea. El contenido está completamente bajo la responsabilidad de SETBIR y no tiene que reflejar la opinión de la Unión Europea.

